

ÖZET: Gölhisar Belediye Başkanı Dr. Ramazan Canural "2014 seçim sürecinde halkımıza açıkladığımız projelerin %90'ını bugün hayata geçirdik. Çünkü bu işler; beni büyüten, yetiştiren, okutan ve doktorluk gibi onurlu bir mesleği 30 yılı aşkın bir süreyle bu ülkede yapmama vesile olan aileme ve Gölhisarlı hemşerilerime bir vefa borcuydu. Halkımıza verdiğimiz sözlerin çok büyük bir kısmını Başkanlık dönemimizde yerine getirebilmiş olmanın vicdani rahatlığını yaşıyorum. Gerçekleştirmeyi düşündüğümüz projelerin çoğunluğunu bu dönemde hayata geçirdiğimiz için bir dönem daha Belediye Başkanlığı yapmak bize göre rutin işlerin tekrarlanmasına dönüşecekti."

ANAHTAR KELİMELER: Gölhisar Belediyesi; altyapı; Ramazan Canural; Belediye Başkanı

ABSTRACT: Gölhisar Mayor. Dr. Ramazan Canural "during the 2014 election process, we have implemented 90% of the projects that we have announced to our people today. Because it was a debt of loyalty to my family and my fellow gölhisar countrymen who had raised me, educated me, and helped me to do an honorable profession in this country for more than 30 years. I feel the relief of being able to fulfill a great deal of our promises to our people during our presidential term. Since we have implemented the majority of the projects that we intend to carry out in this period, it would turn out to be routine for us to be mayor for one more period."

KEYWORDS: Gölhisar municipality; infrastructure; Ramazan Canural; Mayor

BAŞKAN CANURAL

"GÖLHİSAR'A VEFA BORCUMU ÖDEDİM"

MAYOR CANURAL: "I PAID MY LOYALTY TO GÖLHİSAR"



Gölhisar; merkezi Kütahya olan Anadolu Beylerbeyliğine bağlılığı 1839'a kadar süren, 1850 yılına kadar Burdur ile birlikte Konya vilayetinin Isparta kaymakamlığına bağlı olan, 1851'de Gölhisar (Armutlu) kaza merkezi olur. 1853 yılında Armutlu Nahiyesi ve Horzum köyü birleştirilir. 1867 idari ıslahatında Tefenni'ye bağlı nahiye durumuna getirilir. 86 yıl nahiye olarak kalan Gölhisar, 1953 yılında ilçe olur. M.S. 1 - 3 yüzyıllarda yenilendiği bilinen Dünyada tek renkli Medusa simgesi bulunan, tarihi en uzun mozaik yoluna sahip olan, dünyada ilk kapalı mahkeme salonu bulunan, dünyanın en uzun radio salonu bulunan Kibyra Antik Kenti'nin bulunduğu bir ilçe konumundadır. Gölhisar ilçesinde 50 senelik değişmeyen alt yapı yatırımını yapan ilçenin bir elli sene daha altyapı sorununu çözen Burdur'un işlenebilir toprak açısından en verimli toprakları bulunduran Gölhisar havzasına vizyon belediyeciliğini uygulayarak, Gölhisar'a modern bir görünüm kazandıran, yaptığı eserlerle hem göze hem de gönüllere hitap eden " ben bir dönem hizmetini yaptım gençlerin önünü açmak gerek" diyerek aday olmayan Gölhisar Belediye Başkanı Dr. Ramazan Canural ile yaptığımız söyleşiyi yayınlıyoruz.

DERGİ AYRINTI



DERGİ AYRINTI: Gölhisar'a Belediye Başkanı olurken ve bitirme sürecinde aklınızdan geçenler ve Belediye Başkanı olurken hedefiniz nelerdi? Şimdilerde bunun ne kadarını gerçekleştirebildiniz?

GÖLHİSAR BELEDİYE BAŞKANI RAMAZAN CANURAL: 2014 yılında Gölhisar Belediye Başkanı olmak isteyişimin en önemli nedeni şuydu: Doğup büyüdüğüm ve sevdiğim insanların yaşadığı ilçeme hizmet etmek…

Denizli'den Gölhisar'a gelirken kafamda yoğun bir proje ve hizmet yelpazesi vardı. Bunları hayata geçirmeliydik. Çünkü yıllardan beri sözü edilip de bir türlü hayata geçirilemeyen kronik sorunlar birikmişti. Esasen o dönemlerde ilçemiz için önemli bir tespitim şuydu: Gölhisar'da devletin yaptığı bazı resmi binalar ve okullarla, özel sektörün yaptığı 20-30 gösterişli binadan başka gözle görülen ciddi bir yatırımın olmadığını fark etmiştim. Bir de Karayolları Genel Müdürlüğünün yaptığı çevre yolu çalışmaları göze batmaktaydı. Gölhisar'da yapılması gereken çok iş olduğunun bilincindeydik. Hatta o meşhur reklamda oynayan sevimli yumurcak hep aklımızdaydı. ***"Çok çalışmam gerek çookkk"*** Evet gerçekten çok çalışmamız gerekiyordu.

2014'de seçim sürecinde yapacak olduğumuz projeleri içeren bir seçim kitapçığı hazırlamıştık. Çok şükür burada bahsettiğimiz projelerin %90'ını hayata geçirdik. Sırası gelmişken Ayrıntı Dergisi okurlarına bir anımı anlatayım. 2014 yılında henüz daha iki aylık başkanken sanırım 4 Haziran günü, dönemin Burdur Valisi sayın Nurettin Yılmaz yanında bulunan bir heyetle Belediyemizi ziyaret etmişti. Bu ziyaret sırasında bir sunum yapmış ve 2014 - 2019 periyodunda hayata geçirmek istediğimiz projeleri anlatmıştım. Ekipteki üst düzey yetkililerden birinin söz alarak söylediği şu söz hep kulaklarımdadır: "Başkanım siz bu projelerin yarısını hayata geçirin halk sizin heykelinizi diker."

Biz bu projelerin tamamına yakınını hayata geçirmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Tabi ki bu işleri tek başımıza değil, ekibimizle beraber başardık.

AYRINTI: 2014 yılında göreve geldiğinizde nasıl bir Gölhisar tablosuyla karşılaştınız?

CANURAL: 30 Mart 2014'de Gölhisar Belediye Başkanı seçildiğim dönemde ilçenin genel tablosu şu şekildeydi: Gölhisar havası, suyu, yaylası, Yapraklı Barajı ve Gölhisar Gölüyle kısacası Allah'ın verdiği doğal güzellikler noktasında hakikaten çok üst düzey bir ilçeydi. Yani 10 üzerin-

den puan versek 10 puan verilir diyebiliriz ama insanların yapması gerekenler noktasında birçok eksikliğin olduğunu gördük. Birçok proje ya hayata geçirilememiş ya beklemede ya da hayata geçirilmesi için girişimde bulunulmuş ama başarılı olunamamış durumdaydı.

Bunlardan kısaca bahsedecek olursak, mesela Gölhisar ovamızın geleceği için çok önemli olan arazi toplulaştırması projesi 2008 yılında hükümetimiz tarafından ilçemize getirilmiş olmasına rağmen, vatandaşlarımızın direnci yüzünden o dönemde başarılı olunamamıştı. Çevredeki ilçelerin birçoğu bu çalışmaları o dönemde başlattığı halde bizde ancak 2013 yılı Ekim ayında ihalesi yapılabilmişti.

Yine Gölhisar Ovasının kapalı ve basınçlı devre sulama sistemi projesinde 2010 yılından beri uğraşıldığı halde hiçbir ilerleme kaydedilememişti.

İlçemizin prestiji açısından çok önemli olmasına rağmen Burdur tarafından ilçemize girişte oluşan pis lağım kokusu hala yerinde duruyordu. Çünkü bizden önceki dönemde inşaatı başlayan atık su arıtma tesisinde inşaat daha su basman seviyesindeydi.

O dönemde ilçenin en önemli sorunlarından biri de merkezde bulunan ve halkımızı rahatsız eden içkili mekanlardı. Halkımızın büyük bir çoğunluğu bundan mustarip olduğu halde bu konu ile ilgili hiçbir somut adım atılamamıştı.

İlçenin ana caddesinde yolun tam ortasında kocaman bir orta refüj vardı. Bunun kenarlarında araçların ilerlemesi için iki tane şerit vardı ama kaldırım yok denecek kadar standart dışıydı. İlçenin en prestijli caddesinde insanlar kaldırımlarda değil yolda yürümekteydi.

İlçenin cadde ve sokaklarında ise, yollara sarkan ağaç dallarından dolayı araçlar kaza riski ile karşı karşıyaydı.

Yollara bakıldığında ilçenin alan olarak büyük bir kısmına parke taşı döşenmiş haldeydi ama bu parke taşları birçok yerde çökmüş ve bozularak hendekler oluşmuştu. Bozulan taşlar yoldan geçen araçlara büyük zarar veriyordu. İlçe adeta bir kasaba görünümündeydi.


Avare Deresi Parkı eski hali


Avare Deresi Parkı yeni hali

Bir diğer sorun ise, uzun yıllardır uğraşılmasına rağmen ilçenin Burdur tarafındaki giriş noktalarından biri olan Çeşme Mezarlığı yolunun tamir edilip asfalt ile kaplanamamasıydı. Bu konuda da birçok girişimde bulunulmuş ama başarı elde edilememişti.

Bölgenin en büyük pazarlarından biri olan pazaryerimiz kullanışsız, düzensiz ve adeta virane bir görüntü arz ediyordu.

Doğalgazın ilçeye gelmesi konusunda aşağıda daha detaylı anlatacağımız şekilde Bakanlar Kurulu kararındaki hedefin çok altında bir sayıya ulaşılmış, yetersiz çalışmalar nedeniyle ilçe için çok önemli bir fırsat kaçmak üzereydi.
İlçenin geneline yayılmış şekilde tehlike arz eden ve yıkılmak üzere olan 120 adet eski ve metruk bina bulunmaktaydı.

Hayırseverlerin yardımlarıyla kaba inşaatı yapılan Konferans Salonunun inşaatı durmuştu.

İlçedeki sosyal ve kültürel programlar, son derece yetersiz ve kötü durumda olan düğün salonunda yapılmaktaydı.

Uzun yıllardır Gölhisar - Çameli yolunun yeniden yapılması konusunda girişimlerde bulunulmasına rağmen başarı elde edilememişti.

Son derece kötü durumda bulunan Gölhisar Sanayisinin yenilenmesi konusunda hiçbir girişimde bulunulmuyordu.

Tüm bu sorunlardan daha da önemlisi ilçenin kanalizasyon ve içme suyu altyapısı iflas etmişti. Belediye ekiplerimiz hemen hemen her gün patlak ve arızalarla uğraşmakta, bu da Belediye bütçesine yılda ortalama 1–1,5 milyon TL mali yüke neden olmaktaydı. O yıllarda belediyenin yıllık bütçesi 7-7,5 Milyon TL civarındaydı. Bu kadar para harcanılmasına rağmen bu tamirler geçici olmaktaydı. Yani epeyce kötü bir tabloyla karşı karşıyaydık.

AYRINTI: Göreve geldiğinizde bu kötü tabloyu tersine çevirmek için nasıl bir yol izlediniz?

CANURAL: Önceden tahlil ettiğimiz bu sıkıntıların birçoğunu başkan seçilmeden







önce analiz edip, çözüm noktaları konusunda araştırmalar yapmıştık.
Bunlardan belki de en önemlisi ilçedeki ALTYAPI (Kanalizasyon – İçme Suyu ve Yağmur Suyu) sıkıntılarıydı. Bu konuda aday adayı olmaya karar verdiğimiz süreçte çalışmaları başlattık. Bu doğrultuda Denizli Büyükşehir Belediyesi DESKİ Başkanımız Prof. Dr. Mahmut Güngör hocamızdan çeşitli yardımlar aldık.

Zaten Başkan seçilir seçilmez daha ikinci haftada Antalya İller Bankası Bölge Müdürlüğüne başvuruda bulunarak altyapı çalışmalarının startını verdik. 22 Nisan 2014 tarihinde onaylanan altyapı projemizin ihalesi, programlı ve disiplinli çalışma neticesinde 22 Nisan 2015 tarihinde yani tam bir yıl sonra gerçekleşti. İhale sürecinin ardından yaklaşık 6 ay itirazlardan kaynaklanan süreyi bekledik. Nihayet, 2015 yılının son çeyreğinde altyapı çalışmalarımız fiilen başladı. Sonuç olarak, 3 yıl boyunca çok sıkıntılı bir süreç yaşadık. Çok şükür bu sürecin ardından altyapı çalışmalarımızı tamamladık. Ama dile kolay, altyapının parasal karşılığı 42 milyon TL, daha da önemlisi bu işin emeği, yaşanan çileler, çekilen sıkıntılar, toz toprak, çamur, hendek, çukur gibi altyapı bize ve halkımıza büyük sorunlar yaşattı. Şimdi artık çok şükür altyapı anlamında ilçemizin geleceğini kurtardık.

Altyapı çalışmaları kapsamında SUKAP projesiyle gerçekleştirilen kanalizasyon, içme suyu ve yağmur suyu altyapı projemizi tamamladık. Bu kapsamda ilçemizde 123 km. kanalizasyon ve 145 km. içme suyu hattının tamamını yeniledik ve ilçemizde ilk defa 25 kilometre yağmur suyu hattı döşedik. Yapılan bu çalışmalarla birlikte 30 - 40 yıllık kanserojen özellik taşıyan asbestli içme suyu borularını değiştirerek, doğal suyu kaynaklarımızdan gelen suları vatandaşlarımıza daha sağlıklı ve daha temiz bir şekilde ulaşmasını sağladık. Ayrıca son derece kötü durumda olan su depolarımızın tamamını yenileyerek, daha modern bir hale getirdik.

Altyapıdan sonra önümüzde ikinci iş olarak doğalgazı bulduk. İlçemizin modernleşmesi ve gelişmesi adına çok önemli olan doğalgazın ilçemize gelmesi için Belediye olarak önemli çalışmalar yaptık. 2013 yılında Bakanlar Kurulu'nun mevcut doğalgaz dağıtım bölgeleri lisans kapsamı dışında kalan ilçelere gaz ulaştırılması için aldığı kararın yürürlüğe girmesinin ardından başlattığımız kampanyalar sonucu gerekli tüm şartları yerine getirerek çok şükür doğalgaza kavuştuk. 2 ay gibi kısa bir sürede elektrik abonelerinin %60'ından fazlasını ikna ederek, doğalgazın gelmesi için doğalgaz abonelikleriyle beraber gerekli paranın yatırılmasını sağladık. Bir önceki Başkanlık döneminde 973 aboneye ilave olarak programlı ve yoğun çalışmamız sonucu bizim dönemimizde 2500 civarında vatandaşımız doğalgaz abonesi oldu.

İlçemizde doğalgaz çalışmaları iki etapta gerçekleşti. Bunların ilki Denizli Pamukkale'den Gölhisar'a doğalgaz ana boru hattı çekilmesiydi. Diğeri ise ilçemizin çeşitli bölgelerinde 65 km doğalgaz iç dağıtım hattının Torosgaz tarafından döşenmesiydi. Yoğun çalışmalar sonucu bu projemizi





İçme Suyu Hattı

de başarıyla gerçekleştirerek, vatandaşlarımızı doğalgaza kavuşturduk.

Tüm bu altyapı çalışmalarından sonra ilçemizin tamamında bozulan tüm yollarda üstyapı çalışmalarımızı tamamladık. Bu kapsamda ana arterlerde sıcak asfalt, kaldırım ve peyzaj çalışmaları yaparken, ara yollarda emülsiyon asfalt çalışması yaptık.

İlçemizin en önemli caddesi olan Cumhuriyet Caddesinde Kent Tasarımı Projesi adıyla sıcak asfalt, kaldırım, peyzaj ve ağaçlandırma çalışmaları yaptık. Bu proje kapsamında 18 bin metrekare terrazzo yer döşemesi, 22 kilometre sıcak asfalt, 35 adet pergule, 60 adet bank, 60 adet çöp kovası ve 600 adet ağaç dikimi gerçekleştirdik. Ayrıca bu alanda Avare Deresi Parkı ve Şelale Parkı adı altında 2 adet yeni park yaptık. Bu caddede 15 Temmuz Demokrasi ve Şehitler Köprüsünü yaptık. Cumhuriyet Caddesinin ilçenin en sosyal ve en yoğun alanı olmasından dolayı projeye ek olarak, caddeye çeşitli tanıtım elemanları ve görsel çeşmeler koyduk.

Geçmiş dönemlerde ilçemizin 550 bin metrekarelik bir alanında parke taşı döşeliydi, 350 bin metrekarede stabilize yol mevcuttu. Bu dönemde 11 km. uzunluğunda ve 60 bin metrekare genişliğinde yeni yol açtık. Bunların 750 bin metrekaresini emülsiyon asfaltıyla, 200 bin metrekaresini de sıcak asfalt ile kapladık. Böylece ilçemiz yollarının tamamını asfalt ile kaplamış olduk. Ayrıca Yusufça Beldesi, yayla yolları, okullar, mezarlıklar ve Çakmak Mahallesine 140 bin metrekare parke taşı döşedik.

Ayrıca bu çalışmaların dışında irili ufaklı onlarca projeyi ya hayata geçirdik ya da başlattık. Bu projeler şunlardır:

1. *Kapalı Pazar Yeri yapımı*
2. *Atık su arıtma tesisi*
3. *Oto galericiler sitesi*



4. *İçkili mekanların bir araya toplanması*
5. *Taksici esnafının bir durak kurularak bir araya toplanması*
6. *Konferans salonu*
7. *Sebze meyve hali*
8. *Numarataj çalışmaları*
9. *Yeni cadde isimlerinin konulması*
10. *11 kilometre yeni yol açılması*
11. *İmar planının revize edilmesi*
12. *900 dönümlük alanda 18. Madde çalışmaları*
13. *3. Derece sit alanı imar planı*
14. *2. Etap TOKİ projesi*
15. *Hayvan barınağının kurulması*
16. *Elektrik trafolarının tablolarla süslenmesi*
17. *Cadde ve sokaklara sarkan ağaç dallarının budanması*
18. *Cadde ve sokaklarda yıllardır kullanılamaz durumda olan hurda araçların toplatılması*
19. *125 adet eski ve metruk binanın yıkılması*
20. *Mezarlıklar güzelleştirme projesi*
21. *Belediyemize hibe ve satın alınma yoluyla yeni araçların kazandırılması*
22. *Emülsiyon asfalt şantiyesinin kurulması*
23. *500 adet yeni çöp konteyneri alınması*
24. *Hoparlör sisteminin yenilenmesi*
25. *Cengiz köprüsü yolu ve Konak ova yolunun asfalt ile kaplanması*
26. *Ücretsiz BELBİS sistemine geçilmesi*
27. *Beyaz Masanın kurulması*
28. *Belediyecilik hizmetlerinde E-Devlet sistemine geçilmesi*
29. *TAKBİS sistemine geçilmesi*
30. *Kent Bilgi Sistemine geçilmesi*
31. *Belediyemiz binasında yapılan restorasyon çalışmaları*
32. *Yusufça düğün salonunun restore edilmesi*
33. *Kültür evinin faal hale getirilmesi*
34. *Cumhuriyet Caddesine tanıtım figürlerinin konulması*
35. *Yerel kültürümüzün yaşatılmasına yönelik Ulucami ve Konak Mahallelerinde bulunan dibek taşlarının restore edilmesi*
36. *Yerel kültürümüzün yaşatılmasına yönelik Ulucami Mahallemizde bulunan Gelin Kavağının koruma altına alınması*
37. *Yerel kültürümüzün yaşatılmasına yönelik Halk Şairi Abdullah Gözüken'in*




Gençlik Merkezi








Mezarlıklar

şiirlerinin bir kitapta toplatılması

38. *Büyükşehirlerde düzenlenen tanıtım günlerinde stant açılması*
39. *İlçe bazında festivallerin düzenlenmesi*
40. *Kültürel çalışmalar kapsamında tiyatro oyunlarının getirtilmesi*
41. *Cenaze hizmetlerinin tamamen ücretsiz hale getirilmesi*
42. *Aşevinin kurulması ve 120 kişiye her gün sıcak yemek gönderilmesi*
43. *Sevgi Bahçesi Projesi*
44. *Engelli vatandaşlarımıza yönelik evde berberlik hizmeti*
45. *Adalet sarayı projesi*
46. *Gençlik merkezi projesi*
47. *SGK hizmet binasının yapılması*
48. *Konak Mahallesi 4 nolu Aile Sağlığı Merkezi binasının yapılması*
49. *Şehir stadyumunun yenilenmesi*
50. *Kibyra Antik Kent Karşılama Merkezi*
51. *METEM okul binası yapımı*
52. *Dere ıslahları*
53. *Çameli Yolu Projesi*
54. *Kapalı Devre Sulama Sistemleri Projesi*
55. *Arazi Toplulaştırılması*
56. *Elektrik hatlarının yer altına alınması*
57. *Telekom hatlarının yer altına alınması*
58. *Seracılık ve lavantacılığın gelişmesi konusunda yapılan örnek çalışmalar.*

AYRINTI: Gölhisar Belediye Başkanlığı döneminizde yaptığınız icraatları dinledik. Size göre bundan sonra yapılması gerekenler kısaca ne olmalıdır. Ya da yapmak isteyip de yapamadığınız işler var mıdır? (Yani sizden sonra seçilecek belediye başkanlarına tavsiye niteliğinde bir cevap verebilir misiniz)

CANURAL: Bu dönemde çok yoğun bir altyapı ve birçok hayati projenin tam göbeğinde kendimizi bulduğumuzdan dolayı hemşerilerimizin ve özellikle çocuklarımızın ihtiyacı olan park ve yeşil alan konusuna yeteri kadar zaman ayıramadık. Birkaç park yaptık ama bu elbette yetersizdi. Mesela ilçemize güzel bir otogar yakışır. Biz bunu yapmak istedik, fakat fırsatımız olmadı. Uygun bir arsa bulabilsek elbette onu da yapardık. Çünkü seçim vaatlerimizde var.

Yine Belediyenin yapması gereken önemli işlerden biri olarak Gölhisar Ovasının ortasına bir sebze meyve toplama merkezinin kurulmasını sayabiliriz. Bizim 2014 de kaba inşaat halinde devralıp tamamladığımız Yusufça'daki hal bugün hem yetersiz kalmakta hem de Gölhisar Belediye sınırları dışında nispeten sapa bir yerde konuşlanmış bulunmaktadır.

Tabii seçilecek yeni Başkanın Gölhisar'ın halen sürmekte olan belediye dışı projelerinden; doğalgazın ilçe geneline yaygınlaştırılması için Torosgazla iş birliğinin devamı, Gölhisar Ovasının büyük sulama projesi, arazi toplulaştırması ve seracılığın ve hayvancılığın geliştirilmesi gibi konularda sektörün önünü açıcı bir çalışma içinde olması gerekir.

Sanayi sitesi ile ilgili çalışmalarımızda arsayı temin ederek, Sanayi Kooperatifine devrettik. Projesinin çizilip yatırım programına alınması gerekiyor.

Kibyra Antik Kent Karşılama Merkezi

yapım çalışmaları başlamış olup, buranın en kısa sürede faaliyete geçmesi için çalışmaların hızlandırılması gerekmektedir.

AYRINTI: Bunca büyük projeleri başardıktan sonra niçin bir dönem daha aday olmayı düşünmediniz?

CANURAL: Aşağıdaki nedenlerden dolayı Gölhisar Belediye Başkanlığı için yeni dönemde aday adayı olmamaya karar verdim.

2014'te Gölhisar Belediye Başkanlığına aday olurken tek bir hedefim vardı: Gölhisar'da halkımızın büyük bir ihtiyacı olan ve yıllardan beri bir türlü hayata geçirilemeyen altyapı gibi bazı projelerin Gölhisar'a kazandırılması için çalışacaktım. Çünkü bu işler; beni büyüten, yetiştiren, okutan ve doktorluk gibi onurlu bir mesleği 30 yılı aşkın bir süreyle bu ülkede yapmama vesile olan aileme ve Gölhisarlı hemşerilerime benim için bir vefa borcuydu. Halkımıza verdiğimiz sözlerin çok büyük bir kısmını Başkanlık dönemimizde yerine getirebilmiş olmanın vicdani rahatlığını yaşıyorum. Bana bu fırsatı verdiği için Rabbime şükrediyorum. Gerçekleştirmeyi düşündüğümüz projelerin çoğunluğunu bu dönemde hayata geçirdiğimiz için bir dönem daha Belediye Başkanlığı yapmak bize göre rutin işlerin tekrarlanmasına dönüşecekti.

Yerel siyasette öne çıkan aktörlerin birçoğunda gördüğüm vizyon eksikliği; adamcılık, adamsendecilik, kısır çekişmeler, sen ben kavgası gibi olumsuz faktörler aday olmamamda önemli bir etkendir. Çünkü hizmet sunumu noktasında bu tür olumsuz faktörler ciddi manada sinerjiyi düşürerek, sorunlara yol açmaktaydı.

Ayrıca, uzun yıllar belediye başkanlığı yapma hırsıyla uğraşıp didinerek arkadan gelen gençlerin önünü kapatmanın da doğru bir davranış olmadığının bilincindeyim.

AYRINTI: Son olarak neler söylemek istersiniz?

CANURAL: Son olarak şunu söylemem gerekiyor. Bu dönemde yoğun iş temposu yüzünden Gölhisarlı kardeşlerimizi bir hayli yorduk. Özellikle; içme suyu, yağmur suyu, kanalizasyon, doğalgaz, elektrik hatlarının yeraltına alınması, Telekom hatlarının yaygınlaştırılması, mobese hatlarında revizyon gibi, 7 tane yeraltı çalışmasının aynı anda yapılması gibi nedenlerle ilçemizde her şeyin toz duman olduğu zamanlar çok olmuştur. Hatta bu durumdan şikayet eden vatandaşlarımızın "canım altyapının tamamını birden 10 - 12 yerden kazacağınıza bunu semt semt, sokak sokak yapsanız olmuyor mu" şeklinde serzenişlerin de çok şahit olduk. Oysa biz hiçbir işimizi hesapsız kitapsız, plansız, projesiz yapmış değiliz. Altyapıyı kısım kısım yapmış olsaydık, 8 - 10 yılda bu işin ancak tamamlanabileceğini biliyorduk. Oysa bu şekilde tam bir çalışma bombardımanıyla 3 yılda hem altyapıyı hem de asfalt yol kaldırım, peyzaj vs. den oluşan üstyapı çalışmalarını bitirebilmiş olmanın sevincini ve mutluluğunu yaşıyoruz.





Ben hayatımda hiçbir şeyi yarım bırakıp gitmeyi sevmeyen bir insan olarak " yapılacak işlerin bir kısmını gelecek dönemde yaparız" gibi belirsiz ve afaki bir hedef koymayı düşünmedim.

Son söz bağlamında şunları da ifade etmekte fayda görüyorum:

Belediye Başkanının 4 önemli kaynağın verimli kullanmak şartıyla başarılı olabileceğini bilmemiz lazım:

- Para Kaynakları
- Zaman Kaynağı
- Ekip
- Ekipmanlar (İş makinesi, alet edevat)
- Bu dört kaynağın verimli kullanılması sayesinde bu önemli işleri başarabildiğimizi düşünüyorum.

Bütün bu önemli işlerin başarılmasında teşekkür etmemiz gereken kişi ve kuruluşlar vardır. Maddi ve manevi desteklerini her zaman arkamızda hissettiğimiz Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan başta olmak üzere AK Parti Genel Başkan Vekilimiz Sayın Numan Kurtulmuş, Bakanlar Kurulu üyelerimiz, Burdur Milletvekillerimiz, Burdur Valiliğimiz, İl Özel İdaremiz Ankara, Burdur, Antalya ve Isparta'daki Bürokratlarımız, Belediye Meclis Üyelerimiz, Belediye personelimiz ve tabii bütün bu çalışmalar sırasında sabırla yanımızda duran, bizi destekleyen saygıdeğer halkımıza şükranlarımı sunuyorum.