

**Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri  
Müdürü**

Cemalettin BEKTAŞ

**Editör**

Dr. Öğr. Üyesi Rıza OĞRAŞ

**Görsel Yönetmen ve  
Yayın Danışmanı**

Muhammet TEKER

**Muhabir**

Muhittin ÖZÇELİK

**YAYIN KURULU**Prof. Dr. Ali GENÇER  
(Ankara Üniversitesi)Prof. Dr. Mehmet KARAGÜL  
(Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi)Prof. Gökay YILDIZ  
(Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi)Prof. Dr. İbrahim SEZGİN  
(Trakya Üniversitesi)Prof. Dr. Kamil GÜNGÖR  
(Afyon Kocatepe Üniversitesi)Prof. Dr. E. Hesna KANDIR  
(Afyon Kocatepe Üniversitesi)Dr. Öğr. Üyesi Rafet AYDIN  
(Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi)Dr. Öğr. Üyesi Mustafa KILINÇ  
(Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi)Doç. Dr. Fikret KORUR  
(Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi)Dr. Öğr. Üyesi Mustafa BİLGİN  
(Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi)Dr. Öğr. Üyesi Remzi BULUT  
(Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi)

Sevgili okuyucular,

Göller Bölgesi (Burdur, Antalya, Isparta, Afyonkarahisar) Ayrıntı Dergisi'nin yüz on altıncı sayısında yine sizlerle birlikte olmaktan mutluluk duyuyoruz.

29 Ekim Cumhuriyet Bayramı tüm yurttta coşku ile kutlandı. Anadolu'da küçük bir coğrafyaya hapsedilmek istenen Türk milleti, bütün olumsuzluklara rağmen düşmanları püskürtmeyi başardı ve istiklâline kavuştu. 30 milyon kilometrekarelik bir coğrafyadan 786 bin kilometrekarelik bir coğrafyaya tutunmak zorunda kaldı. Bin yıldır vatan edindiği bu coğrafyada her dönem çeşitli sorunlarla zayıflatılmaya çalışıldı. Ama yine de ayakta kalmayı başardı. Mazlum ve mağdur devletlere örnek oldu.

29 Ekim'de yerli ve elektrikli araba olarak TOGG'un seri üretimi başladı ve fabrikanın açılışı yapıldı. Bu açılış, 60 yıl geciktirilen Devrim arabasının hikâyesini çağrıştırdı. Türk mühendislerinin gayretiyle yerli imkânlarla üretilen bu araba, Cemal Gürsel'in huzurunda yerli hainlerin çabasıyla deposuna benzin konmadığı için çalışmaz araba olarak adı kalmış ve üretime geçilememişti. 60 yıl önce bu araba üretilseydi herhalde şu anda dünyada ön sıralarda yer alan bir marka arabamız olurdu. Bütün engellere rağmen bu fabrikanın kurulması ve faaliyete geçmesi bir başarıdır.

Buna benzer bir olay da 1936'da tek motorlu ve 1938'de çift motorlu uçak imal eden ve yurt dışına satış yapan Nuri Demirağ'ın hikâyesidir. Yurt dışına uçak satması yasaklanmış ve yurt içinden de sipariş alamadığı için fabrikasını kapatmak zorunda kalmıştır. Bu arada ilk yerli paraşüt imalatını yapmış ve çok sayıda pilotun yetişmesini sağlamıştır. Ancak ölü kesilmiş ve fabrikasını kapatmak zorunda kalmış ve havacılık sektörü dışarıya bağımlı kalmıştır.

Yine Bakü Fatihî olarak tanınan Nuri Killigil Paşa, ilk silah fabrikasını yerli imkânlarla kurmuş iken 1949'da fabrikada yangın çıkarılması ve oluşan patlama sonucu şehit olmuştur. Bunun sonucu olarak silah sanayisindeki gecikme bizi yabancı ülkelere bağımlı hale getirmiştir.

Yerli imkânlarla üretilen otomobiller, uçaklar ve silah sistemleri bizim ayakta kalmamızın temel sebebidir. Hiçbir dönemde rahat bırakılmadığımız bu vatan, bizim millet olarak kaderimiz olmuştur. Bedeli kan ile ödenmiş bu vatanda, bedel ödemeye hazır bir ordu-milletle iç ve dış tehditlere rağmen varlığını sürdürecektir. Şehitlerimize ve gazilerimize büyük şükran borçluyuz.

Yeni sayımızda zengin bir içerikle sizleri buluşturmaktan mutluluk duyuyoruz. Burdur, Isparta, Antalya ve Afyonkarahisar ile ilgili haberler, röportajlar ve bazı kurumların faaliyetleri derginin ana başlıklarını oluşturmaktadır.

Yeni sayımızda buluşmak dileğiyle yayın ekibi adına hepinizi sevgi ve saygı ile selamlıyorum.